

参 考

【PiPPA(ピッパ)とは】

スマートフォンのアプリを利用した自転車シェアのサービス。自転車の開錠や料金決済はもちろん、ポートにある自転車台数もアプリでいつでも把握できます。PiPPA は京都市内に約 130 箇所のシェアサイクル専用駐輪場（以下、駐輪ポート）を保有しており、専用ポートであれば好きな場所で借りて、好きな場所で返せる、片道利用ができる移動手段として、様々なシーンで移動の選択肢を提供しています。例えば、最寄り駅までは PiPPA に乗り、そこから電車やバス等の交通機関で移動して、帰りは自宅近くまでバスを利用することもできます。駐輪場も駐輪代も、撤去も廃棄も「不便」なことは一切気にせず、使いたい時だけ「便利」な自転車が使えサービスです。

京都市内では、2018 年 6 月 1 にサービスをスタートしました。京阪電気鉄道株式会社、一般社団法人京都市都市整備公社、株式会社オーシャンブルースマートの三社で連携し、京阪電鉄の「出町柳」「神宮丸太町」「三条」「七条」駅付近、街中では京都市都市整備公社が運営する駐車場の「くるっとパーク」の一角をはじめ、市内の商業施設や宿泊施設などにポートを設置しサービスを展開しています。

○利用料金（すべて税込表記）

シングルライドプラン（一時利用）：1 回につき 110 円（30 分間）以降 30 分ごとに 110 円

月額プレミアムライドプラン（月額利用）：1 ヶ月/1,650 円、6 ヶ月/6,600 円、12 ヶ月/11,000 円

デイベスプラン：5 時間/550 円、48 時間(2 日間)/1,320 円、120 時間(5 日間)/2,200 円

（参考）

利用方法と利用に関するお問い合わせ先	
利用方法 U R L	https://pipa.co.jp/flow/
ポート情報	https://pipa.co.jp/port/
利用に関するお問い合わせ先	https://pipa.co.jp/contact/

※厚生労働省公表「新しい生活様式」の実践例

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000121431_newlifestyle.html

【龍谷大学 地域公共人材政策開発リサーチセンター(LORC)】

龍谷大学では 2003 年に「地域人材・公共政策開発システムオープン・リサーチ・センター」を設置し、設立から 18 年、一貫して持続可能な発展の実現を目指し、世界的視野から地域課題をとらえ、市民・企業・自治体など多様な主体と連携し、研究と現場の互恵的還流による公共政策の理論・実践のモデルの構築・提示にかかる研究を行ってきました。

【株式会社オーシャンブルースマート】

「生活をより豊かに」を事業理念に 2018 年 1 月、シェアサイクルサービスをスタート。「シェアサイクル専用自転車」「iOS&Android アプリケーション」「IoT デバイス（スマートキー）」などを自社で提供。現在では、京都市を中心に電鉄をはじめ様々な業態と協業し、駐輪可能台数約 2300 台、京都エリアの駐輪ポート数 152 カ所（2021 年 10 月）で事業を展開しています。